

مدیریت طرح

احداث میانگذر دریاچه ارومیه

دریاچه ارومیه با عمق متوسط حدود ۶ متر در منطقه کوهستانی شمالغرب ایران و بین مراکز دو استان آذربایجان غربی و شرقی (ارومیه و تبریز) قرار گرفته است. ضرورت کاهش فاصله دو شهر ارومیه و تبریز و گذر از طریق دریاچه منجر به تعریف پروژه احداث میانگذر به عنوان یک پروژه ملی توسط وزارت راه و ترابری گردید. پس از انتخاب پیمانکار EPC (طرح و ساخت)، از ایرمکو



کارفرما: وزارت راه و ترابری
مجری طرح شهید کلانتری
خدمات: مشاور کارفرما
نظارت بر عملیات ساخت
مشخصات میانگذر:

طول کل: ۱۷۴۴ متر
عرض کل: ۲۶/۷ متر
حداکثر ارتفاع از سطح دریاچه: ۱۲ متر
تعداد دهانه های پل: ۱۹ دهانه
طول قوس میانی: ۱۰۰ متر
عرض پل: ۲۷/۵ متر
دوره اجرا: ۱۳۸۱-۱۳۸۶

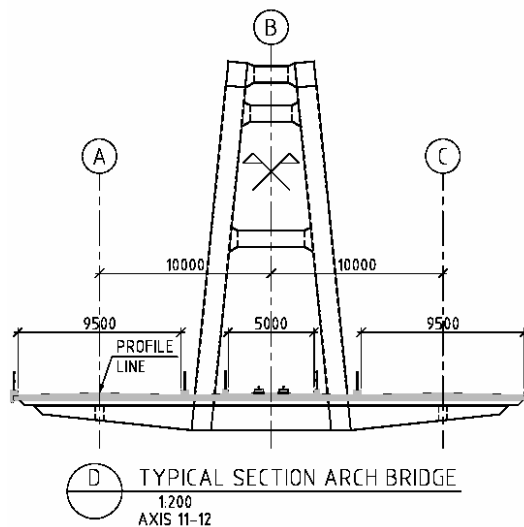
در مقام مشاور کارفرما برای راهبری، نظارت و تحویل خدمات مراحل مهندسی، تدارک و ساخت پروژه دعوت به کار شد. پروژه در سه بخش اصلی پل میانگذر، پل آبگذر و حفاظت و بهسازی خاکریز آغاز به کار نمود.

انجام بی وقفه مراحل مهندسی، تدارک و ساخت پل میانگذر برای برقراری عبور و مهندسی پل آبگذر و خاکریز تا تحویل و تأیید مهندسی تفصیلی، به منظور ایجاد مبانی مهندسی دقیق برای فعالیت های آتی موضوع پیمان پروژه بودند. در مرحله مهندسی نظارت عالی و تحویل خدمات مراحل مطالعات، مهندسی پایه و تفصیلی و مهندسی ساخت انجام شده توسط پیمانکار بر عهده ایرمکو قرار گرفت که بررسی و نهایی سازی مدارک تولیدی توسط پیمانکار، با تجهیز گروه کارشناسی در ایران و دانمارک انجام می گردد.



IREMCO
IRANIAN RESOURCES AND ENGINEERING MANAGEMENT COMPANY

با تصویب مهندسی پایه پل میانگذر، طرح پلی با عرشه فلزی- بتنی با دو مسیر مجزای رفت و برگشت خودرو هر کدام با دو باند و مسیر عبور راه آهن در بین دو مسیر خودرو برای ادامه پروژه نهایی گردید. این پل در دریا بر روی پایه‌هایی مستقر بر روی ۱۸ کیسون قرار می‌گیرد که با شمع‌های فولادی عمودی و مایل (جمعاً به طول ۳۵ کیلومتر و وزن ۱۲ هزار تن)



به بستر دریاچه متصل می‌شوند و دو انتهای آن نیز بر روی دو کوله بتنی که بر روی شمع‌های فولادی بنا گردیده‌اند قرار می‌گیرد. عرض دهانه‌های میانگذر ۵۵، ۷۰ و در دهانه میانی ۱۰۰ متر است. در مراحل تدارک و ساخت نیز نظارت بر فعالیت‌های پیمانکار با تجهیز گروه نظارت و راهبری در کارگاه پروژه و ایرمکو تهران انجام می‌پذیرد.



IREMCO
IRANIAN RESOURCES AND ENGINEERING MANAGEMENT COMPANY

تدارک قریب به ۱۴ هزار تن شمع فولادی، ۱۲ هزار تن آرماتور ساده و ضدزنگ، ۱۶ هزار تن ورق فولادی با ضخامت های مختلف و بسیاری اقلام دیگر عموماً با منشاء خارجی در مدت اجرای پروژه صورت گرفته است. کیسون هایی بتنی که پایه های بتنی پل بر روی آن بنا می شوند در خشکی ساخته شده و پس از آب اندازی در محل خود با شمع های فولادی نصب می گردند. پس از پایان عملیات ساخت پایه ها، قطعات فولادی عرشه که در ارومیه و تبریز ساخته می شوند به کارگاه حمل شده و با استفاده از سیستم جکینگ بر روی ریل بر روی پایه ها نصب می شوند. قوس میانی نیز بر روی بارج به میان دریاچه حمل شده و با جک های کابلی بر روی پایه های پل استقرار می یابند. در آخرین مرحله نیز عرشه بتن ریزی گردیده و با انجام عملیات تکمیلی همچون آسفالت، نصب علائم و روشنایی پل آماده عبور خواهد شد.

